



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/4516-2/2024/VHF
Ügyintéző: Lakatos Norbert
Telefonszám: +36 1 477 1561
E-mail: orszagos.vasutinfra@ekm.gov.hu
Postacím: 1442 Budapest Pf.: 89.
KRID: 162737765 EKMVHF
Hivatkozás: KÖFÁT/15296/2023/VHF

HATÁROZAT

A **HELROM GmbH** (1020 Wien, Freudenuer Hafenstraße 8-10/4/3; továbbiakban **Engedélyes**) megbízásából a Kormos Mérnökiroda Kft. (1213 Budapest, Csalitos út 15, együtt: **Ügyfél**) az **Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztály**hoz (1138 Budapest, Váci út 188.; a továbbiakban **vasúti közlekedési hatóság**) 2023. december 12-én kelt, 18/2023/LMH iktatószámú „*Lébény-Mosonszentmiklós állomás VIII-IX. számú vágányok használatbavétel engedélyezése*” tárgyi kérelmére a következő döntést hoztam.

A kérelemnek, annak érdemi vizsgálatát követően

helyt adok.

Lébény-Mosonszentmiklós állomás VIII-IX. számú vágányok saját célú vasúti pályahálózat

használatbavételi engedélyét megadom.

Időbeni hatály

Időbeni hatálya a közlés napjával jogerős, és a közléstől számított tíz évig,

2034. január 21-ig hatályos

Területi hatály

Lébény-Mosonszentmiklós állomás VIII-IX. számú vágányokra

- 18. számú kitérő kitérő irányban folytatódó VIII. számú vágányra a 5+41,50 szelvényben létesített vágányzáró bakig,
- 20. számú kitérő kitérő irányban folytatódó IX. számú vágányra a 3+15,90 szelvényben létesített vágányzáró bakig
- 16. számú kitérő egyenes irányban folytatódó Védőcsonka vágányra a 0+79,83 szelvényben létesített vágányzáró bakig,

használatbavételére vonatkozik.

Jelen engedély hatálya nem terjed ki

- a vasúti pálya térvilágítására;

Az engedély jogosultja

Jelen használatbavételi engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek **HELROM GmbH** (1020 Wien, Freudenuer Hafenstraße 8-10/4/3) illetik és terhelik.

Használati feltételek

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest illetik és terhelik.
2. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok birtokbavételére nem jogosít, tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el, továbbá nem mentesít a jogszabályokban előírt engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.
3. Az engedélyezett saját célú vasúti pályahálózaton vasúti járművek
 - a. legfeljebb 25 km/h sebességgel,
 - b. legfeljebb 225 kN tengelyterheléssel közlekedhetnek.
4. Az ezen engedélyben meghatározott határokon belül ténylegesen alkalmazható sebesség és tengelyterhelés megállapítása vágányhálózaton az ellenőrzési és karbantartási, valamint a javítási tevékenység végzésére jogosult felelőssége, illetve feladata.
5. Érvényes használatbavételi engedély hiányában a létesítményeket jogszerűen üzemeltetni nem lehet. Az üzemszüneti állapot alatt biztosítani kell az élet-, egészség-, köz- és vagyonbiztonságot, a vasúti átjárók közúti forgalombiztonságát. Az üzemszünet megszüntetésére a vasúti hatóság használatbavételi engedélyével kerülhet sor.
6. Jelen engedélyben szereplő jogok és kötelezettségek VAS-ÚT-CELL Kft és Kormos Mérnökiroda Kft. „18/2023/LMH” tervszámú dokumentációja és mellékletei alapján gyakorolhatók.
7. Az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett esetleges változás esetén a használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követő 30 napon belül az átvezetésére irányuló kérelmet és a megvalósult állapotról készült változási vázrajzot kell az illetékes földhivatalhoz benyújtani.
8. A vágányhálózaton az ellenőrzési és karbantartási, valamint a javítási tevékenységet szakirányú engedéllyel rendelkező személy, arra jogosult gazdasági szervezet, vagy társaság végezhet.
9. A létesítmények használata során
 - a. az élet-, vagyon- és üzembiztonság feltételeit a környezeti hatások figyelembevételével folyamatosan biztosítani kell,
 - b. a közegészségügyi, tűz- és környezetvédelmi követelményeket, a környezet- és természetvédelmi jogszabályokat be kell tartani,
 - c. a munkavédelemről szóló törvény alapján az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit be kell tartani.
10. Üzemviteli Végrehatási Utasításban kell rögzíteni az ipartelepen belül megengedett közúti és vasúti mozgások módját, valamint rakodási műveletek végrehajtási szabályait, az egyes mozgástípusok irányítói felelősségi körének megnevezésével.
11. A vasúti jeleket és jelzőket a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítő 2015/13. számában meghirdetett, a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában, (a továbbiakban: SCVPSZU) valamint a SCVPSZU 1. sz. módosítása szerint kell elhelyezni, megfelelő állapotukról rendszeres fenntartással gondoskodni kell.

12. A vasúti pálya létesítményeinek fenntartásáról, karbantartásáról, felügyeletéről és az üzemi jellemzők engedélyezett értékeinek megfelelő szinten- és forgalombiztos állapotban tartásáról az Engedélyesnek folyamatosan gondoskodnia kell.
13. A vasúti pályahálózat üzemvitelét, műszaki felügyeletét és fenntartását az OVSZ I. előírásainak betartásával az SCVPSZU szerint kell végezni.
14. Az üzemeltetés során a műszaki felügyelet végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végeztetni, a vizsgálati eredményeket ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
15. A vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más, új nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése tekintetében a *hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról* szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (továbbiakban: OVSZ I.) B. fejezetben előírtak szerint kell eljárni.
16. A vasúti létesítmények üzemeltetése során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében az MSZ 8691-3:1981 szerinti előírásokat be kell tartani az „A” jelű úrszelvényhez tartozó szabadon tartandó tér figyelembevételével.
17. A vágányhálózaton az üzemi közlekedési tér sávját a vágánytengelytől mért 2,80 méter szélességben – az úrszelvény bővítés figyelembe vételével – folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban, szabadon kell tartani.

Felhívom az Engedélyes figyelmét, hogy:

- Amennyiben jelen műszaki engedély alapján, a pályahálózaton végzett vasúti tevékenységet folytatni kívánja, a vasúti tevékenység tényleges megkezdése előtt 30 nappal a vasúti közlekedési hatósághoz azt be kell jelenteni. A bejelentés megtétele illetékmentes.
- Amennyiben a használatbavételi engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesítik, vagy az engedélyben előírt feltételek betartása nélkül üzemeltetik az építményeket, úgy bírságot szabok ki, illetve jelen engedély érvényét vesztheti.
- Az engedélyezett építményeket átalakítani vagy megszüntetni csak a vasúti hatóság előzetes engedélyével szabad.

Az eljárásban 444.000 Ft – négyszáznegyvennégyezer forint – eljárási költségként igazgatási szolgáltatási díj merült fel, amelyet az Engedélyes az eljárás során befizetett, ezért arról külön nem rendelkezem.

Jelen határozat a közléssel végleges.

Döntésem ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közléstől számított 30 napon belül közigazgatási per indítható.

A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Építési és Közlekedési Miniszternél, alperesként történő megjelölésével, de a Fővárosi Törvényszékhez (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKLÁS

Ügyfél 2023. december 12-én kelt kérelmére „Lébény-Mosonszentmiklós állomás VIII-IX. számú vágányok használatbavétel engedélyezése” tárgyában használatbavételi engedélyezési eljárás indult.

Benyújtott dokumentumok, nyilatkozatok:

- Kérelem
- Meghatalmazás
Kiállító: HELROM GmbH
Kiállítás dátuma: 2023.10.11.
- Vasútüzemeltetői hozzájárulás 41615/2023/MAV
Kiállító: MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Kiállítás dátuma: 2023.december 13.
- Tervjegyzék
- Tervezői nyilatkozat
- Műszaki leírás LMH-1
- Helyszínrajz LMH-2 M=1:1000
- Hossz-szelvény LMH-3 Mh=1:1000, Mv=1:100
- Jellemző kereszt-szelvények LMH-4 M=1:100
- Űrszelvénytérkézi jegyzőkönyv LMH-51
- Vágánymérési jegyzőkönyv LMH-52
- Kitérőmérési jegyzőkönyv LMH-53
- Érintettek címjegyzéke

Eljárási cselekmények:

- A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 80/A. § (3) bekezdése alapján az ismert ügyfeleket KÖFÁT/15296-1/2023/VHF számú végzéssel értesítettem az eljárás megindításáról,
- Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 44. § (1) bekezdésén, valamint a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: VÉpR.) 19-24. § alapján és a 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet 2. mellékletében foglaltakat megvizsgálva megállapítottam, hogy az elbíráláshoz a dokumentumokat az Ügyfél teljes körűen benyújtotta.
- A HELROM GmbH 2024. január 11-én és 2024. január 18-án a Díjrendelet 2. mellékletében foglaltaknak megfelelően 444.000 Ft. igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.
A tárgyi ügy kapcsán az igazgatási szolgáltatás díjtételek részletezve:
1.a/a) vasp.ipv.stb.jóvh.5km-ig 444.000 Ft 1db 444.000 Ft
ÖSSZESEN: 444 000 Ft
- A díj számlázása VSA324-00125 számú számlával megtörtént.

Az engedélyezés feltételeinek vizsgálatánál figyelembe vett jogszabályok és előírások:

- a *vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról* szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról (a továbbiakban: átjárhatósági rendelet)
- az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény
- a *vasúti közlekedésről* szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény
- a *hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról* szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat
- a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet
- a *vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól* szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet

Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

- A tervezői jogosultságot megvizsgáltam és a tervdokumentációba csatolt felelős tervezői nyilatkozatot az építésügyi és az *építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről* szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet szerint rendben találtam.
- A benyújtott és az eljárás során figyelembe vett műszaki dokumentáció megfelel a kérelem benyújtásakor hatályos – a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló VÉpR. 21. §-ában és 2. számú mellékletében meghatározott mellékletekre vonatkozó követelményeknek.
- A benyújtott dokumentáció és szakvélemény alapján a megépült vasúti pálya megfelel a biztonságos használat feltételeinek.
- Az *épített környezet alakításáról és védelméről* szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 37. § (2) bekezdése értelmében az építésügyi hatóság engedélye az építési munkával kapcsolatos polgári jogi igényt nem dönt el.
- Az eljárási költségek viselésére és díjaira a *közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet 1. § (1), (2) és 2. § (1) bekezdései vonatkoznak.
- Az eljárás igazgatási szolgáltatási díja befizetésre került, számlázása megtörtént.
- Engedélyes a Vtv. 34. § szerinti vasútbiztonsági engedéllyel nem rendelkezik, illetve jelenleg sem nyújtott be erre irányuló kérelmet, ezért a vonatkozó jogszabály alapján - Vasútbiztonsági engedély hiányában – a vasúti közlekedési hatóság a használatbavételi engedélyt határozott időre adja ki.

Döntésemet az Ákr. 35. § (1) bekezdése, a 80. § (1) bekezdése, a 114 § (1), 116. § (4) bekezdése, továbbá a VÉpR 1. §-a, 3. §-a, 5–7 §-ai, 19–24. §-a, valamint a Vtv. 80. §-a alapján hoztam meg.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik, az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (1) bekezdés alapján nincs helye fellebbezésnek.

A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(3) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1) és a (2) bekezdésében

foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése, valamint az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a kozlekedesihatosag.kormany.hu oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban, űrlap kitöltésével kerülhet sor az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján a közléssel végleges.

Döntésemet a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

A vasúti közlekedési hatóság rögzíti, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A vasúti közlekedési hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 6. § (1) pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

Budapest, elektronikus bélyegző szerint

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:

Rácz Imre
osztályvezető

A határozatot kapják:

(+1 terv pld)

1. **HELROM GmbH**
1020 Wien, Freudenuer Hafenstraße 8-10/4/3
2. **MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság**
1087 Budapest, Kerepesi út 3
3. **MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
4. **VAS-ÚT-CELL Kft.**
8782 Tilaj, Szabadság utca 31
5. **Kormos Mérnökiroda Kft**
1213 Budapest, Csalitos út 15
6. **Irattár**